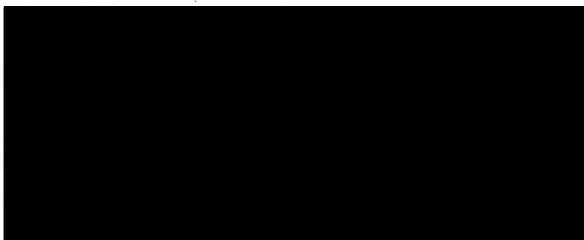


Jan Baumstark
Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden
und -bewertungen
Tel.: 030 / 6419020
Fax: 030 / 64190218
Mobil: 0163 / 9661425
Mail: j.baumstark@fsp.de

Wertgutachten

Gutachtennummer und -datum: 674235000851 vom 08.06.2023
Amtliches Kennzeichen: FW-G22 (Fahrzeug nicht zugelassen)
Auftrag vom: 29.03.2023
Bewertungsdatum: 18.04.2023
Auftraggeber:

Fahrzeughalter:
Besichtigung:



Zusammenfassung

Marktwert

1.800,00 EUR

Die ermittelten Fahrzeugwerte berücksichtigen das Erstzulassungsdatum bzw. das Baujahr, die Kilometer- bzw. die Betriebsstunden-Leistung sowie den Allgemeinzustand und die festgestellten Beschädigungen, die über den normalen Gebrauch hinaus gehen. Darüber hinaus ist die Marktlage des Fahrzeuges zum Bewertungsdatum in die Wertermittlung eingeflossen.



Fahrzeugdaten

Kennzeichen:	FW-G22 (Fahrzeug nicht zugelassen)
VIN:	VF3280G5200616509
Hersteller, Typ:	Peugeot J5, 280L
Verkaufsbezeichnung:	Aufbau Bürstner
Erste Zulassung:	11.05.1989
Letzte Zulassung / Vorbesitzer:	23.05.2022 / unbekannt
Laufleistung abgelesen:	172624 km
Laufleistung geschätzt:	172624 km
Fahrzeugart / Aufbau:	Motor-Caravan / So. Kfz Wohnmobil
Anzahl Türen / Sitzplätze:	2-türig / 5 Sitzplätze
Motor:	Diesel, 4-Zylinder, Reihe
Hubraum / Leistung:	2482 ccm / 54 kW
Nächste HU / AU:	05.2024 / 05.2024
Farbe / Lackierung:	weiß / 2 K-Uni
KBA-Nummer:	3003.009
Gewichte:	Leergewicht: 2400 kg / zul. Gesamtgewicht: 3200 kg
Maße:	Länge: 7180 mm / Breite: 2200 mm / Höhe: 2900 mm
Abgascode:	nicht bekannt

montierte Bereifung

Achse	Beschreibung	Profiltiefe, mm	
		L	R
VA	185/75 R14 102/100Q - Sportiva Van, Sommer (o)	7,0	7,0
HA	185/75 R14 102/100Q - Sportiva Van, Sommer (o)	8,0	8,0

Bereifungszustand: verkehrssicher

Profiltiefen: L= links innen, L(a) = Links aussen, R = rechts innen, R(a) = rechts aussen
Spezifikation: (o) = original, (r) = runderneuert, (n) = nachgeschnitten, (f) = run flat/ pannensicher, (s) = beschädigt

Unterlagen

Zulassungsbescheinigung Teil I - lag im Original vor

Ausstattung

Wohnmobil Bürstner, Aufbautyp Alkoven; Aufbautür rechts mit Trittstufe; Bad mit Nasszelle und Toilette mit Kassettenentleerung; Küchenzeile mit Kühlschrank und Spüle, 3 Flammen Kocher; Zusatzheizung Truma; Gasanlage; Frischwasser und Abwassertank; Heckleiter; Heckstützen; CEE-Eingangssteckdose, 230V/16A; Außenblech Wabenstruktur



Gutachterliche Stellungnahme

Allgemeinzustand

Der nachfolgend beschriebene Fahrzeugzustand wurde unter Berücksichtigung der alters- und lauleistungsbedingten Gebrauchsspuren sowie dem spezifischen Einsatzzweck des Fahrzeuges festgelegt.

Das Fahrzeug hatte zum Zeitpunkt der Besichtigung einen Zustand, der aus der Sicht des Sachverständigen als - verbraucht - bezeichnet werden muss.
Der Erhaltungszustand der Karosserieaußenflächen sowie der Anbau- und Verkleidungsteile des Fahrzeuges wird sachverständigerseits als - schlechter Zustand - erachtet.

Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer - Vehicle Identification Number (VIN) VF3280G5200616509 wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte am 18.04.2023 11:00 Uhr. Bei der Besichtigung war(en) neben dem Unterzeichner noch die Fahrzeughalterin Stefanie Saboth anwesend.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen weder Hubmittel (Hebebühne, Wagenheber, o.ä.) noch eine Auffahrrampe bzw. Grube zur Verfügung. Eine Inaugenscheinnahme des Unterbodens war aus diesem Grunde nur eingeschränkt möglich. Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges ist jedoch unseres Erachtens nicht zwingend notwendig.

Probefahrt / Probelauf

Eine Probefahrt mit dem in Rede stehenden Fahrzeug wurde nicht durchgeführt.
Es wurde ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges durchgeführt.

Werterhaltende / werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Wertrelevante Informationen

Der Erhaltungszustand des Fahrzeuges allgemein wird sachverständigerseits als - schlechter Zustand - erachtet.

An dem Fahrzeug wurden die folgenden Beschädigungen festgestellt:

Der Fahrzeugaufbau ist im Alkovenbereich ist durch lose Zierleisten, fehlende Abdichtungen im Fensterbereich undicht und mittels Lichtbildern 20,21,24 dokumentiert. Dort ist auch eine Feuchtigkeitsmessung im Innenraum des Fahrzeuges durchgeführt worden, welche die Auffälligkeiten bestätigte. Die gemessenen Werte sind teilweise stark erhöht. Der Windlauf im Bereich der Frontscheibe wies partielle starke Korrosionsschäden auf. Dort kommt es ebenfalls zum Wassereintritt in den Innenraum.

Im Fahrzeuginnenraum waren zum Besichtigungspunkt einige Ausstattungen nicht vorhanden oder demontiert. Die Sitzgruppe (Dinette) fehlte teilweise. Im Heckbereich war die Ausstattung, nicht vorhanden. Die gesamte Innenausstattung z.B. der Möbel; der Badausstattung und der Kühlenzeile befand sich alterbedingt in einem verschlissenen Zustand und wies starke Gebrauchsspuren auf. Zudem wurden im Fahrzeuginnenraum die Feuchtigkeitsschaden nicht fachgerecht repariert.

Die Funktionen des Kühlschrank's, des 3-Flammen Kochers, der Spüle, der Zusatzheizung und der Toilette wurde nicht geprüft.

Wiederbeschaffungswert

Der ermittelte Marktwert wurde anhand der vorgelegten Unterlagen sowie sämtlicher bekannt gegebenen Informationen unter Berücksichtigung der regionalen und überregionalen Marktlage ermittelt. Der Marktwert berücksichtigt das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse, den festgestellten Fahrzeugzustand sowie zuvor beschriebene Vorschäden und alle übrigen im wesentlichen den Wert beeinflussenden Faktoren.

Hinreichende Recherchen haben ergeben, dass ein gleichwertiges Fahrzeug üblicherweise aufgrund des Fahrzeugalters nicht mehr im seriösen KFZ-Handel erhältlich ist. Berücksichtigt wurde daher der für derartige Fahrzeuge maßgebende, so genannte Privatmarkt. Mehrwertsteuer fällt bei derartigen Fahrzeugen in der Regel nicht an.

Grundlage der Ermittlung sind Angebote der jeweiligen Vermarktungsplattformen (mobile.de und autoscout.de). Regional sind keine vergleichbaren Fahrzeuge verfügbar. Der daraus ermittelte überregionale Preiskorridor liegt zwischen 7450,- EUR und 10700,- EUR.

Im bezifferten Wiederbeschaffungswert wurden die benannten Schäden mit Abzügen berücksichtigt.

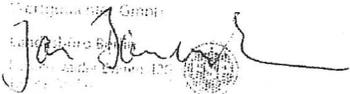
Sonstige Hinweise

Alle Bewertungen beziehen sich auf den 18.04.2023 das Besichtigungsdatum.

Für die Empfänger dieses Gutachtens ist eine Weiterleitung personenbezogener Daten an Dritte nur zulässig, soweit sämtliche datenschutzrechtliche Vorschriften eingehalten werden, insbesondere keine personenbezogenen Daten unter Missachtung der europäischen Datenschutzgrundverordnung gespeichert werden. Die beigelegten Lichtbilder sind urheberrechtlich geschützt. Eine Vervielfältigung, öffentliche Zugänglichmachung oder sonstige Nutzung ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Sachverständigen zulässig.

Schlusswort

Die Sachverständigenleistung Wertgutachten wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

FSP Schaden- und
Wertgutachterdienst GmbH

Sachverständigenbüro
Fürstenwalder Damm 426
12587 Berlin

Jan Baumstark
Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

Berlin, den 08.06.2023

Das Dokument umfasst 5 Seiten und 29 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.

Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.

