

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewicht. kombiniert): - Wh/km
Elektrische Reichweite: - km

3. Fahrzeuge mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-Innovation(en):

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe Z6.)	-	g/km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: **N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu Nr. 7: **ww. 2808;**
zu Nr. 41: **ww. 6/2.2.2;**
zu Nr. 44: **ww. E4 00-4071;**
zu Nr. 44: **ww. E11 01-7819/ E1 01-2411;**
zu Nr. 48: **Fzg. mit Diesel-Partikelfilter ausgerüstet;**

Vermerke des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0054VB25
Haendler Code DE0509

Motorkezeichnung M9T -
Motorseriennummer C007998
KFZ-Brief wurde erstellt



Wir leben Autos.



VAUXHALL



CHEVROLET



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAAT VAN OVERENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EG VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSTEMMELSES ERKLÆRING EF
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



W0VVRT609HBI36861

Der Unterzeichner Thomas Berenz bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **PEL**
 0.2. Typ: **MR**
 Variante: **F6TS**
 Version: **52BGC2**

0.2.1. Handelsbezeichnung: **Movano**

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Opel Automobile GmbH Bahnhofsplatz D-65423 Ruesselsheim am Main**

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **an der rechten B-Säule, geklebt**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **zwischen rechtem Vorderstz und Türschweller**

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **W0V0MRT609HB136861**

mit dem in der am **30.06.2017** erteilten Genehmigung **e1*2007/46*0362*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rüsselshelm
 Ort **20.07.2017**
 Datum
 Unterschrift **Director GME Regulations & Certification**
 Position

1.	Anzahl der Achsen: 2	24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelberührung: -	25.	Hubraum: 2299 cm ³
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1; Achse 2	26.	Kraftstoff: Diesel
4.	Radstand: 4332 mm	26.1.	Einstoff
4.1.	Achsabstände: 4332 mm	27.	Nennleistung: 107.00 kW
1-2:	- mm	bei:	3500 min ⁻¹
2-3:	- mm	oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):	- kW
5.	Länge: 6848 mm	28.	Getriebe (Typ): handgeschaltet
6.	Breite: 2070 mm	29.	Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h
7.	Höhe: 2792 mm	30.	Spurweite:
11.	Länge der Ladefläche: 4383 mm	1:	1750 mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand: 2429 kg	2:	1730 mm
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	3:	- mm
1:	1363 kg	35.	Reifen-/Radkombination: 1: 235/65 R16C (115/113)R 7Jx16/ET66
2:	1066 kg	2: 235/65 R16C (115/113)R 7Jx16/ET66	
3:	- kg	3: -	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2526 kg	36.	Anhänger-Bremsschlüsse: -
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:	38.	Code des Aufbaus: BB Van
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 3500 kg	40.	Farbe des Fahrzeugs: weiss
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	41.	Anzahl und Anordnung der Türen: 5; 1 links, 2 rechts, 2 hinten
1:	1850 kg	42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz): 2
2:	2300 kg	44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut): e2 00-8244
3:	- kg	45.1.	Kenntwerte:
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 6000 kg	D:	14.31 KN
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers: - kg	S:	100 kg
18.1.	Deichselanhänger: - kg	46.	Geräuschpegel: 81.00 dB(A)
18.2.	Zentralachsanhänger: 2500 kg	Standgeräusch: 2625 min ⁻¹	
18.3.	ungebremsten Anhänger: 750 kg	bei der Drehzahl: 74.00 dB(A)	
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg	47.	Abgasnorm: Euro VI C
20.	Hersteller der Antriebsmaschine: Renault	49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: M9T E7	1.1. Prüfverfahren: Typ 1 / ESC	
22.	Arbeitsverfahren: Selbstzündung / 4-Takt	CO	mg/km
23.	Reiner Elektroantrieb: nein	HC	g/km
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein	NOx	g/km

595/2009*2016/1718C

CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts	213
Außerorts	211
kombiniert	212

CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts	213
Außerorts	211
kombiniert	212

CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts	213
Außerorts	211
kombiniert	212

Antilichs Kennzeichen **65-9R151**
 ZB II - Nr.: **EV 356 393**
 Zugeteilt am: **01 Aug 2018**