

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



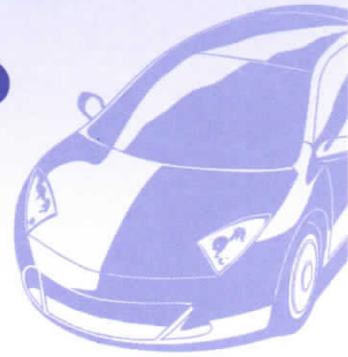
Fahrzeug-Wertgutachten



<u>Gutachtennummer:</u>	W151015-01
<u>Wertermittlungsdatum:</u>	15.10.2015
<u>Auftraggeber:</u>	Baustoff-und Maschinenhandel Steffen Schütz Hintergasse 1 99996 Obermehler
<u>Amtliches Kennzeichen:</u>	ohne
<u>Wertermittlungsergebnis:</u>	19.500,00 EUR

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Auftrag

Der Auftrag wurde telefonisch am 14.10.2015 durch Herrn Schütz erteilt. Gemäß dem Auftrag soll das Fahrzeug besichtigt und darüber eine Fahrzeug- Wertermittlung eines Oldtimer/ Liebhaberfahrzeuges erstellt werden.

Besichtigung

Das Fahrzeug wurde am 15.10.2015 in 99996 Großmehlra, Hauptstraße 6, gegen 10:00 Uhr besichtigt.

Die Besichtigung erfolgte durch den Sachverständigen Bernhard Döring, in Anwesenheit von Herrn Schütz.

Bei dieser Besichtigung standen die erforderlichen Hilfsmittel, wie eine Hebebühne und Lackschichtdickenmessgerät nicht zur Verfügung. Eine Probefahrt wurde durchgeführt.

Bei der Besichtigung war das Fahrzeug fahrbereit, verkehrssicher aber nicht zugelassen.

Technische Daten (Nationale), Identitätsprüfung und Originalität:

Die technischen Daten wurden vom Fahrzeughalter angegeben bzw. dem Fahrzeugbeschreibungsbuch der DEKRA entnommen. Die Fahrzeugpapiere konnten eingesehen werden. Eine Identitätsprüfung von Fahrzeugdaten und Fahrzeugpapieren wurde durchgeführt.

Vor der Besichtigung wurde zwischen dem Sachverständigen und dem Fahrzeughalter die gesamte Problematik der Originalität erörtert. Sie sind sich darüber einig, dass aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges auch keine einwandfreie Gewähr gegeben werden kann, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind.

Bezüglich des Originalzustandes des Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.

Eine Ausnahme gilt dann, wenn der Sachverständige im Gutachten ausdrücklich verbindliche Angaben macht und diese auch als solchen kennzeichnet.

Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bezüglich der Originalität des besichtigten Fahrzeuges auf den Angaben des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Sachverständigen unverbindlich.

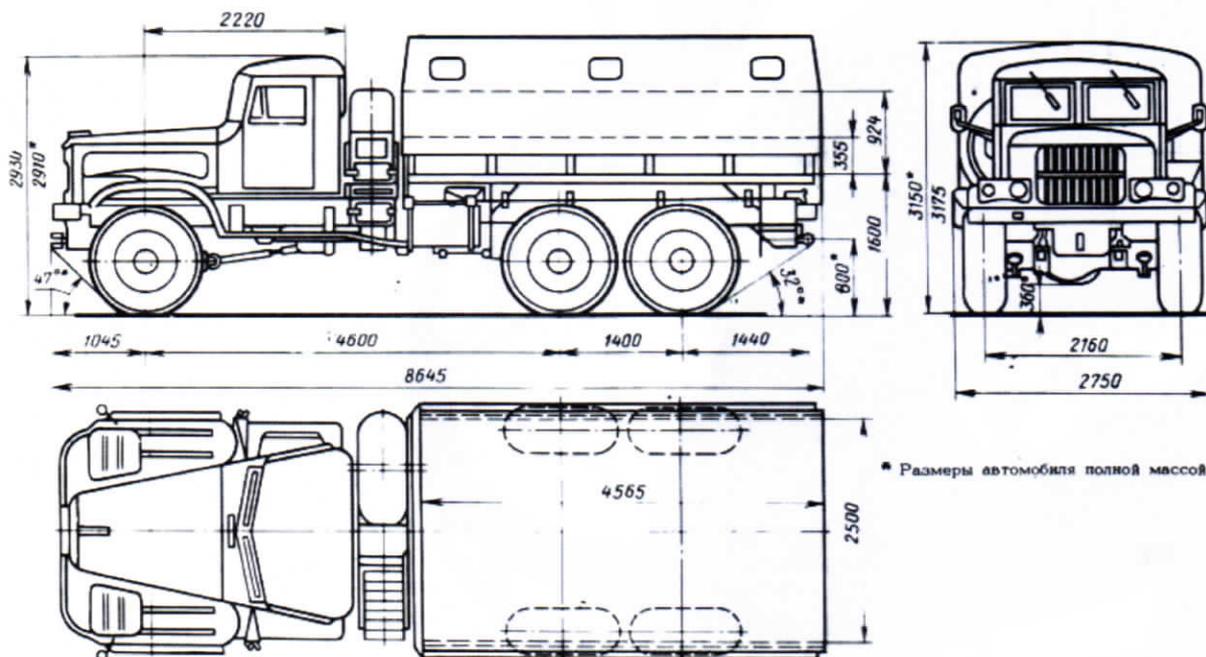
zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Amtl. Kennzeichen:	ohne
Fahrzeugart:	LKW offener Kasten
Fahrzeughersteller:	KrAZ Kremenschug (Ukraine, früher SU)
Fahrzeugaufbau:	Pritsche (Holzboden)
Hersteller- Schlüssel:	ohne
Typenschlüssel:	ohne
Typ / Verkaufsbezeichnung:	255 B
Fahrgestell- Nr.:	255 135 64 86
Tag der ersten Zulassung:	01.07.1975
Tag der letzten Zulassung:	---
Anzahl Vorbesitzer:	---
Leergewicht [kg]:	11.950
Zul. Gesamtgewicht [kg]:	19.700
Aufbauart/ Sitzplatzanzahl:	Haubenlenker/3
Kilometerstand:	100.053 km (abgelesen/geschätzt)
Nächster HU- Termin:	--/--
Nächster AU- Termin:	--/--
Farbe/ Lackart/ Lackiernummer:	blau / uni / --

Abmessungen:



zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Motor: wassergekühlter 8-Zylinder-V-Viertakt-Dieselmotor (JAMZ 238 M3)

Hubraum: 14.860 ccm, Leistung 176 KW / 240 PS bei 2.100 U/min

Drehmoment: 883 Nm bei 1.600 U/min, Bohrung 130 mm, Hub 140 mm, Verdichtung 1:16,5

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebe: 5-Gang-Getriebe + 1 Rückwärtsgang Allrad-Antrieb 6x6

Geschwindigkeit: ca. 71 km/h

Elektrik: Lichtmaschine, Anlasser, Batterie

Abmessungen: Länge: ca. 8.645 mm **Breite:** ca. 2.750 mm **Höhe:** ca. 3.170 mm

Vorderrad-Aufhängung: Starrachse

Hinterrad-Aufhängung: Blattfedern mit Teleskopstoßdämpfern

Räder / Bereifung: Stahlgussfelgen

vorne: 18.00 - 20 ND

hinten: 18.00 - 20 ND

Tankinhalt: 165 l

Norm-Verbrauch: ca. 42 l/100 km

Marken- und Fahrzeug- Historie:



KRAZ (ukrainisch: "Кременчуцький автомобільний завод" - **Kremenchuger Automobilwerk**) ist ein ehemals sowjetischer heute ukrainischer Nutzfahrzeughersteller in der Stadt Kremenchug, der für seine Lastkraftwagen bekannt ist. Die Haupteinsatzgebiete sind militärisch. Es gibt diverse Versionen als zivile Nutzfahrzeuge, zum Beispiel Kipper, Tank- und Pritschenwagen.

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro

Bernhard Döring



Im Jahr 1945 fiel die Entscheidung zur Errichtung eines Werkes zur Herstellung von mechanischen Teilen und Brückenelementen aus Stahl. Am 1. Juni 1948 begann das Werk mit der Produktion von Brückenelementen. Mitte der 1950er Jahre erfolgte die Umstellung der Produktion auf landwirtschaftliche Fahrzeuge.

Die LKW-Produktion begann 1958 mit dem von JaAZ übernommenen Modell KrAZ-214. 1959 folgten die Modelle 219, 221 und 222, die noch bei JaAZ entwickelt worden waren. Der KrAZ-219 war ein schwerer Pritschenwagen mit 12 t Nutzlast, anfangs mit einem 180 PS-Diesel ausgestattet. Das daraus abgeleitete KrAZ-222 war ein Kipper mit 20 t Nutzmasse. Die Fahrzeuge hatten einen Kraftstoffverbrauch von etwa 60 l/100 km bei einer Höchstgeschwindigkeit von etwa 50 km/h. Die Leistung der Motoren wurde später noch gesteigert.

1969 wurde die Produktion auf die KrAZ-255er-Baureihe umgestellt. Die KrAZ-260er-Baureihe begann 1982. Bis 1984 verließen 500.000 LKW das Werk. Die LKW wurden in ganz Osteuropa eingesetzt.

Anfang der 1990er Jahre erfolgte mit der Einführung der Baureihen KrAZ-6510 bei LKW und KrAZ-5444 bei Traktoren der Versuch, das Werk auf marktwirtschaftliche Bedingungen umzustellen. KrAZ-LKW wurden wegen ihrer Geländegängigkeit häufig für militärische Zwecke genutzt, aber vielfach auch zivil eingesetzt.

Modelle:

- KrAZ 21x - Reihe
- KrAZ 25x - Reihe
- KrAZ-260 - Reihe
- KrAZ-6510 - Reihe

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Zustandsbewertung und Bewertungsergebnis:

Die Einstufung des Zustandes basiert auf den allgemein üblichen Einstufungen im Oldtimerbereich, unter Zuhilfenahme der Oldtimer - Checkliste für Liebhaberfahrzeuge.

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf der Basis der Oldtimer Bewertungskriterien als gemittelte **Gesamtzustandsnote: 2** zu bezeichnen

Fahrzeug- Partie	<i>Gesamtnote</i>
Karosserie- Aussenblech	2
Karosserie- Innenblech	2
Motor, Anbauteile, Antrieb	2
Fahrzeug- Unterseite	2

Besonderheiten:

- die Karosserie- Oberfläche wurde lackiert
- Pritschenboden wurde erneuert
- Frontbügel aus Edelstahl
- ein Kompressionstest wurde nicht durchgeführt
- Motor, Achsen und Getriebe befinden sich im einem guten Zustand

6. Wertschätzung:

Den Marktwert (Wert am Markt) schätzen wir unter Berücksichtigung des optischen und technischen Zustands, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit und insbesondere der durchgeführten wertsteigernden Maßnahmen bzw. vorhandenes Zubehör auf: **19.500,00 €.**

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung

7. Schlusswort:

Dieses Gutachten wurde von Bernhard Döring im Sinne des §79 StPO bzw. §410 ZPO unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, was durch die Unterschrift bestätigt wird. Für Rückfragen steht der Unterzeichner zur Verfügung.

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, dass der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Marktwert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes, wie oben beschrieben bzw. maximal 6 Monate.

Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimer Versicherern, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10% des Versicherungswertes (Marktwertes) berücksichtigen.

Das Gutachten umfasst 7 Seiten und die Anlage.

Mühlhausen, 15.10.2015

Bernhard Döring, Sachverständiger



Anlage:

- Bildersatz KrAZ

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring ©

Foto 01

Fz.-Diagonale vorne links



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring ©

Foto 02

Fz.-Diagonale vorne rechts



Wertgutachten: W191114JS1

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 0177/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring

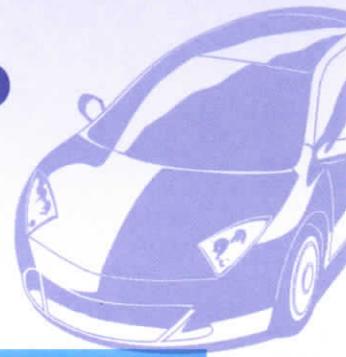


Foto 03

Fz.-Diagonale hinten links



Foto 04

Fz.-Diagonale hinten rechts



Wertgutachten: W191114JS1

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 05

Frontansicht



Foto 06

Fahrzeugidentifikationsnummer



Wertgutachten: W191114JS1

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 0177/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 07

Kilometerstand laut
eingebautem Tachograph



Foto 08

Fahrerhaus seitlich rechts



Wertgutachten: W191114JS1

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring ©

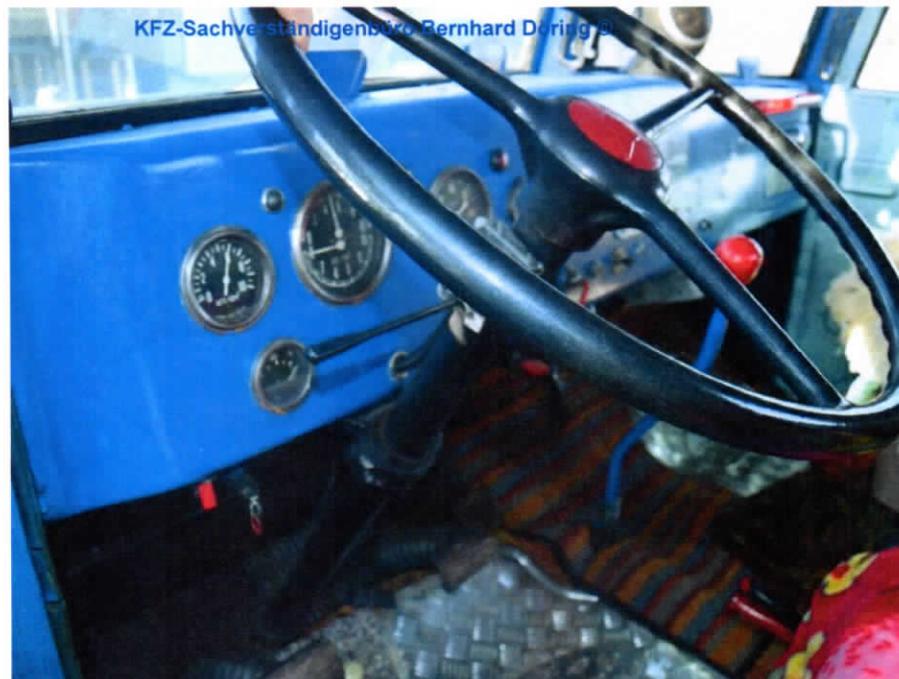
Foto 09

Seitenansicht rechts



Foto 10

Fahrerhaus innen,
Fahrerseite



Wertgutachten: W191114JS1

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



5

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



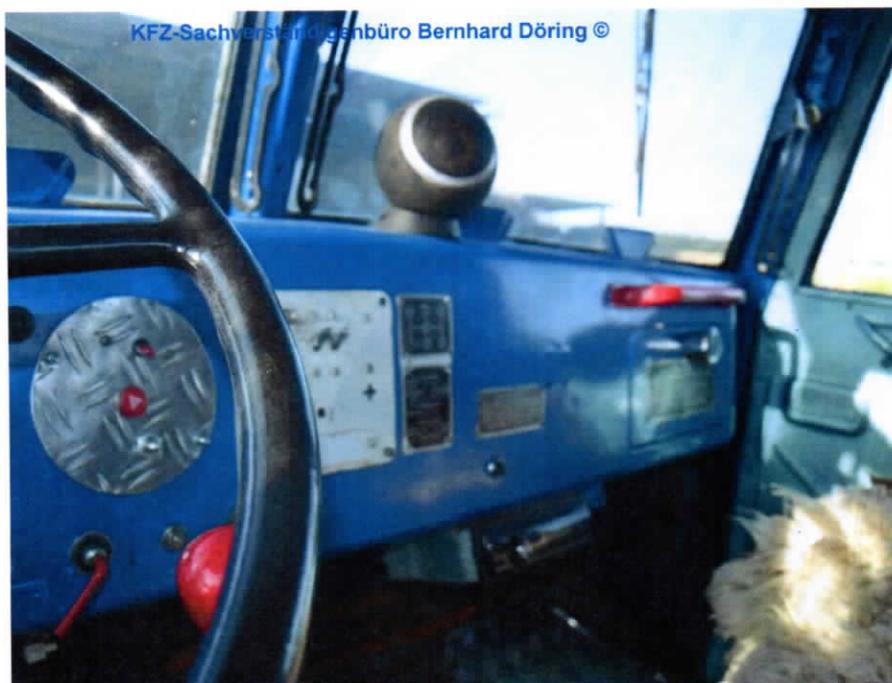
Foto 11

Fußraum Fahrerseite



Foto 12

Fahrerhaus innen,
Beifahrerseite



Wertgutachten: W191114JS1

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 0177/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



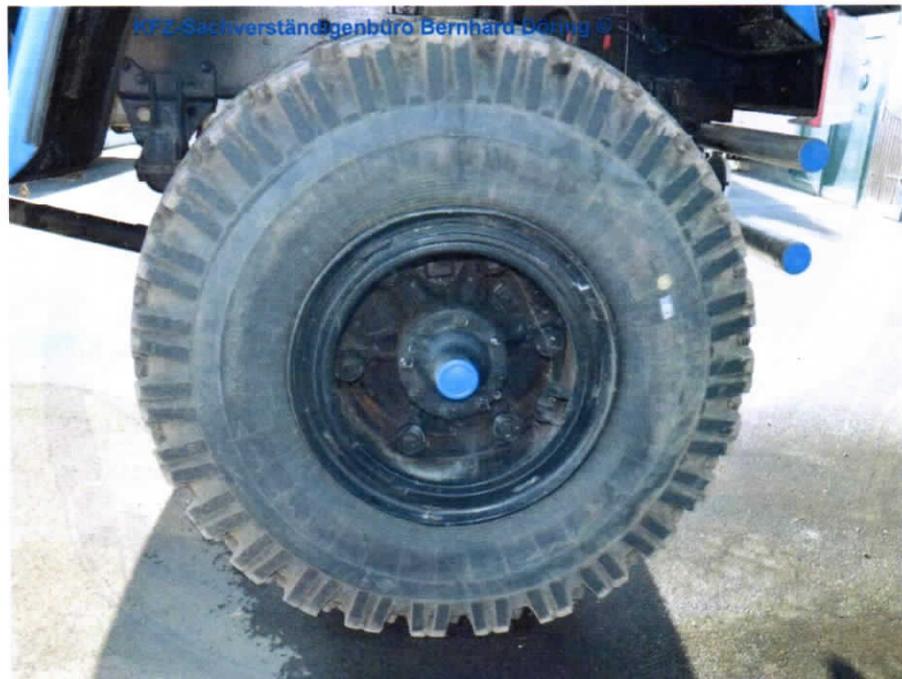
Foto 13

Vorderachse



Foto 14

Reifenansicht



Wertgutachten: W191114JS1

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 0177/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 15

Hinterachse



Foto 16

Pritschenboden von unten



Wertgutachten: W191114JS1

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2

