



Bewertungspartner

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring
Eichenweg
99974 Mühlhausen

☎ 0177 6392920

🌐 www.gutachter-thueringen.de

Fahrzeugbewertung

Professional-Check



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

**Bewertungspartner**

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring
Eichenweg
99974 Mühlhausen

☎ 0177 6392920

🌐 www.gutachter-thueringen.de



Professional-Check
Zustandsnote

1-

Mercedes-Benz

300 SL-24 (129)

Marktwert*

€ 23.000



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung mit unserem kostenlosen Update-Service: Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Mehr Infos unter: www.classic-analytics.de/produkte/update-service

Bewertung

Gutachten-Nr.: 151015-03
Bewertungs-Nr.: BFJ-MERS8112-R2-01
Auftragsdatum: 15.10.2015

Sachbearbeiter: Herr Döring
ca-Partner-Nr.: S9905
Erstellungsdatum: 15.10.2015

Fahrzeugdaten

Marke:	Mercedes-Benz	Anzahl Türen:	2
Modell:	300 SL-24 (129)	Anzahl Sitzplätze:	2
Baujahr:	1992	Kraftstoffart:	Benzin
Karosserietyp:	Cabriolet	Motorposition:	Front
Hubraum in ccm:	2.960	Motorbauart:	6-Zyl. / Reihe
Leistung in PS/kW:	231 / 170	Motorlage:	Längs
Fahrgestell-Nr.:	WDB1290611F062868	Motorkühlung:	Flüssig
Erstzulassung:	05/1992	Getriebeart:	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	188403 km	Anzahl Gänge:	5
Amtl. Kennzeichen:	-	Antriebsart:	Heck
Farbe:	anthrazit	Lenkung:	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Marktbeobachtung für Mercedes-Benz - 300 SL-24 (129)

Note 1

€ 23.000

Note 2

€ 13.200

Note 3

€ 8.300

Note 4

€ 4.500

Note 5

€ 1.500

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
 classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 10/2015)

classic-analytics

Dieselstraße 25
 44805 Bochum

+49 234 8901600
 +49 234 89016020
 info@classic-analytics.de
 www.classic-analytics.de



Bochum _____, 15.10.2015 _____
 Ort Datum

Pichura _____
 Unterschrift / Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Lederausstattung, Radio, Sonderräder, Klimaanlage, Elektr. Fensterheber

Fahrzeugbeschreibung

Das Fahrzeug befindet sich in einem technisch und optischen sehr guten Zustand.

Der prüfende classic-analytics Partner

Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote **1- (eins minus)**

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert € 23.000

Wiederbeschaffungswert € 27.600

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring
 Eichenweg
 99974 Mühlhausen

0177 6392920
 03601 853925

Mühlhausen _____, 15.10.2015 _____
 Ort Datum



Bernhard Döring
 Unterschrift / Stempel



Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check



ca-Bewertung Professional-Check Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
 ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
 ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check

Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberverfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.

Detailsuche

Fahrzeugzustand

Gebraucht

Tageszulassung [ändern](#)

Marke, Modell, Variante

Mercedes-Benz SL ... [ändern](#)

Erstzulassung

1991

1993

Kilometer

150.000

200.000

Preis (€)

von

bis

Treffer anzeigen

5

E-Mail Suchauftrag

Standort

Beliebig [ändern](#)

Kraftstoffart

Beliebig [ändern](#)

Leistung

Von 147 kW (200 PS)

Bis 184 kW (250 PS) [ändern](#)

Fahrzeugtyp

Beliebig [ändern](#)

Getriebe

Schaltgetriebe [ändern](#)

Außenfarbe

Metallic (2)

Qualitätssiegel

Inserate mit Qualitätssiegel

Klimatisierung

Beliebig

Keine Klimaanlage oder -
automatik (0)

5 Treffer - Diese Fahrzeuge entsprechen folgenden Suchkriterien

Mercedes-Benz SL 300 Von 147 kW (200 PS) Bis 184 kW (250 PS) Von 150.000 km
 Bis 200.000 km Erstzulassung von 1991 Erstzulassung bis 1993 Tageszulassung Schaltgetriebe
 Gebrauchte

Google Anzeigen

[Mercedes SL Gebrauchte - Mercedes-Gebrauchtwagen Apolda](#)
www.auto-senger.de/Mercedes-gebraucht Große Auswahl an SL & SLK Modellen.

Sortieren nach

Preis aufsteigend

Anbieter

EZ/BJ

Kilometer

▲ Preis

Mercedes-Benz 300 SL-24



DE - 24941 Flensburg
 Cabrio / Roadster
 HU 11/2016
 Schaltgetriebe
 170 kW (231 PS), Benzin

Händler

EZ 03/1992

180.000 km

8.495 €

Finanzierung Versicherung

Parken

Mercedes-Benz SL 300 SL-24 300



IT - 91028 Partanna - Trapani - TP
 Cabrio / Roadster
 Schaltgetriebe
 170 kW (231 PS), Benzin

Händler

EZ 09/1991

180.871 km

9.500 €

Finanzierung Versicherung

Parken

Mercedes-Benz 300 SL-24 cat 4 posti



IT - 25100 Brescia - Bs
 Cabrio / Roadster
 Schaltgetriebe
 170 kW (231 PS), Benzin
 ≈ 8,8 l/100km (komb.)

Händler

EZ 09/1992

177.000 km

11.500 €

Finanzierung Versicherung

Parken

Mercedes-Benz 300 SL-24 cat



IT - 35100 Padova - PD
 Cabrio / Roadster
 Schaltgetriebe
 170 kW (231 PS), Benzin
 ≈ 8,8 l/100km (komb.)

Händler

EZ 05/1993

159.000 km

11.900 €

Finanzierung Versicherung

Parken

Mercedes-Benz 300 SL-24



DE - 50767 Köln
 Cabrio / Roadster

Privatanbieter

EZ 11/1991

162.000 km

11.900 €